

Faire des Côtes d'Armor un territoire

HYDROGÈNE VERT



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE

1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES



SAINT
BRIEUC
ARMOR
AGGLOMÉRATION



BANQUE des
TERRITOIRES



Caisse
des Dépôts
GROUPE





H2Vert, le futur de l'énergie

Une solution pour stocker les énergies renouvelables



La solution ? L'hydrogène vert !

Un moyen d'être **consomm'acteur**
de son énergie et d'opter pour
une mobilité plus verte.

- H** élément le plus présent dans tout l'univers
- H** libère 4 fois plus d'énergie que le charbon
- H** libère 3 fois plus d'énergie que le pétrole
- H** extractible de l'éolien et du solaire
- H** permet de viser l'autonomie énergétique

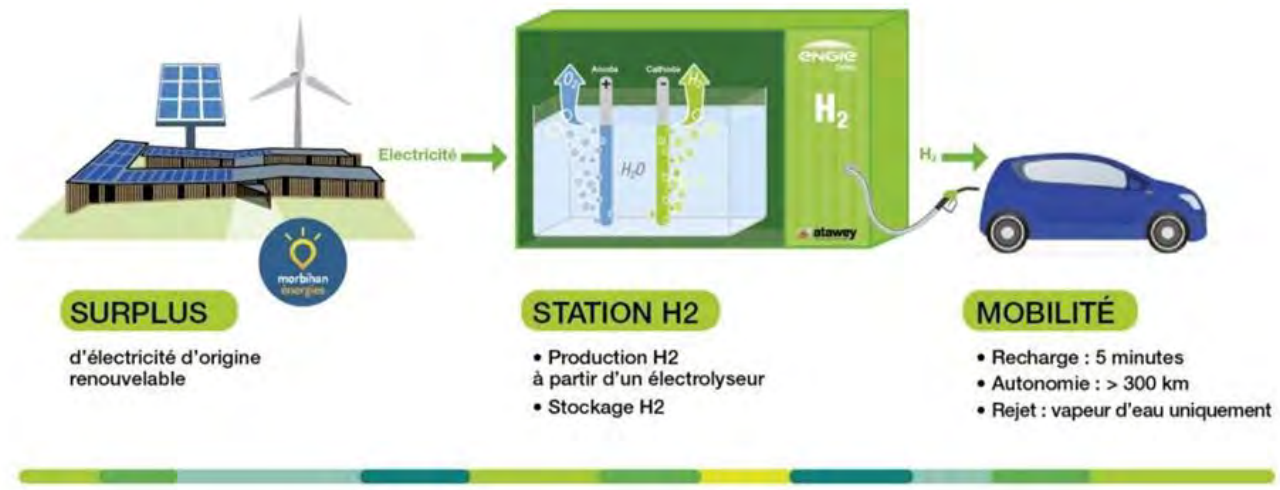




H2Vert, le futur de l'énergie

Une solution pour stocker les énergies renouvelables

HYDROGÈNE VERT : PRODUCTION ET STOCKAGE





2

H2Vert, nouvelle opportunité pour la transition énergétique

Valoriser et promouvoir une technologie d'avance

- > créer une source d'énergie à **empreinte carbone quasi nulle**
- > lutter contre les conséquences du **dérèglement climatique**
- > accompagner la **transition énergétique** de façon concrète et active
- > valoriser une **nouvelle source d'énergie** à haut potentiel

- > développer un **projet économique** vertueux
- > s'inscrire dans la dynamique de **l'économie circulaire**
- > devenir **centre de ressource** pour les acteurs économiques
- > rendre les Côtes d'Armor **attractives** et **dans l'air du temps**

3

H2Vert, une technologie stratégique

Favoriser l'innovation et renforcer l'attractivité

En Côtes d'Armor

- > valoriser des potentialités d'usage : **éolien offshore / pêche / piste éducative routière**
- > **fonder, créer et porter** une terre d'**expérimentation**
- > développer une **filière H2Vert** innovante et créatrice d'emplois
- > inscrire le territoire dans un mouvement **moderne, mondial et interdisciplinaire**
- > s'affirmer dans le **concert français et européen** des énergies vertes et de l'hydrogène
- > intégrer la **3^e révolution industrielle** et la dynamique de déploiement de compétences nouvelles

4

La galaxie H2Vert en Côtes d'Armor

Construire une station de production H2, lieu et lien des convergences socio-économiques

> l'industrie

> la pêche et le monde maritime

bientôt impacté par la motorisation propre

> la logistique et le transport de marchandises

avec en Côtes d'Armor quelques pépites : STG / Garnier

H2Vert

Le projet hydrogène vert, collaboratif et fédérateur

pour partager aujourd'hui une vision
d'un futur responsable

> le transport collectif

[Projet de Saint-Brieuc Armor Agglomération d'investir dans 10 bus H2 sur le BHNS (TEO) d'ici 2023 // L'appui et la valorisation pour les structures existantes]

> Perarmor, un outil au service de la mobilité H2, un projet innovant et mobilisateur

[sécurité et éducation routière / transitions et mobilités (essais et connectivités) / promotion commerciale et distribution / déclinaisons sportives]

5

H2Vert, un projet moteur pour la CCI

Saisir l'opportunité pour affirmer la légitimité

Reconnaître l'évidence

- > de l'intérêt porté à l'énergie Hydrogène par les constructeurs auto, camion, bus, engins de levage, maritime et par tous les acteurs des mobilités douces
- > de la volonté politique forte de la Région Bretagne avec la dynamique Breizh Cop et la rédaction d'une feuille de route H2
- > de la multiplication et de la diversité des acteurs publics et privés qui s'engagent ... et plus récemment du plan H2 France

6

H2Vert, un projet moteur pour notre territoire

Saisir l'opportunité pour affirmer notre légitimité

Apporter de la pertinence

- > avec le projet de piste éducative routière (PERARMOR)
- > aux besoins exprimés par les entreprises et tous les acteurs du territoire
- > au développement des acteurs économiques et à leur impact environnemental

Donner de la cohérence

- > A nos projets
- > à l'attachement à la transition énergétique dans les accompagnements et les projets
- > aux valeurs défendues et partagées

APPROCHE ECONOMIQUE ET PAR LES USAGES



7

Autour du projet, la rencontre des acteurs publics et privés > Animer et rassembler un écosystème dynamique

DES ACTEURS PUBLICS

> la Région Bretagne

Bretagne [groupe de travail hydrogène / dynamique BreizhCop]

> Conseil Départemental Côtes d'Armor

> Saint-Brieuc Armor Agglomération

> La Banque des Territoires

> Le Syndicat départemental de l'énergie

> EPCI costarmoricains

> État / ADEME

> HVert Europe 2020 / projet européen

DES ACTEURS PRIVÉS

> entreprises et producteurs d'hydrogène vert

[réponse à un appel à manifestation d'intérêt pour la construction d'une station de production H2Vert]

> industriels

> utilisateurs de véhicules utilitaires

> transporteurs et messageries

> constructeurs

> armateurs et acteurs maritimes

AUTOUR
de la CCI



8

L'hydrogène au cœur des Plaines Villes à Saint-Brieuc-Ploufragan > Créer et développer une zone d'activités innovantes (H2 Parc)

2020 : analyse de faisabilité de l'installation d'une station de
production H2 puis d'un parc d'activité dédié à l'Hydrogène

>> Un budget estimé **10 M€** ?

>> une station raccordée à
des centrales
**photovoltaïques du
territoire** ?

>> Une **SAS** public / privé ?

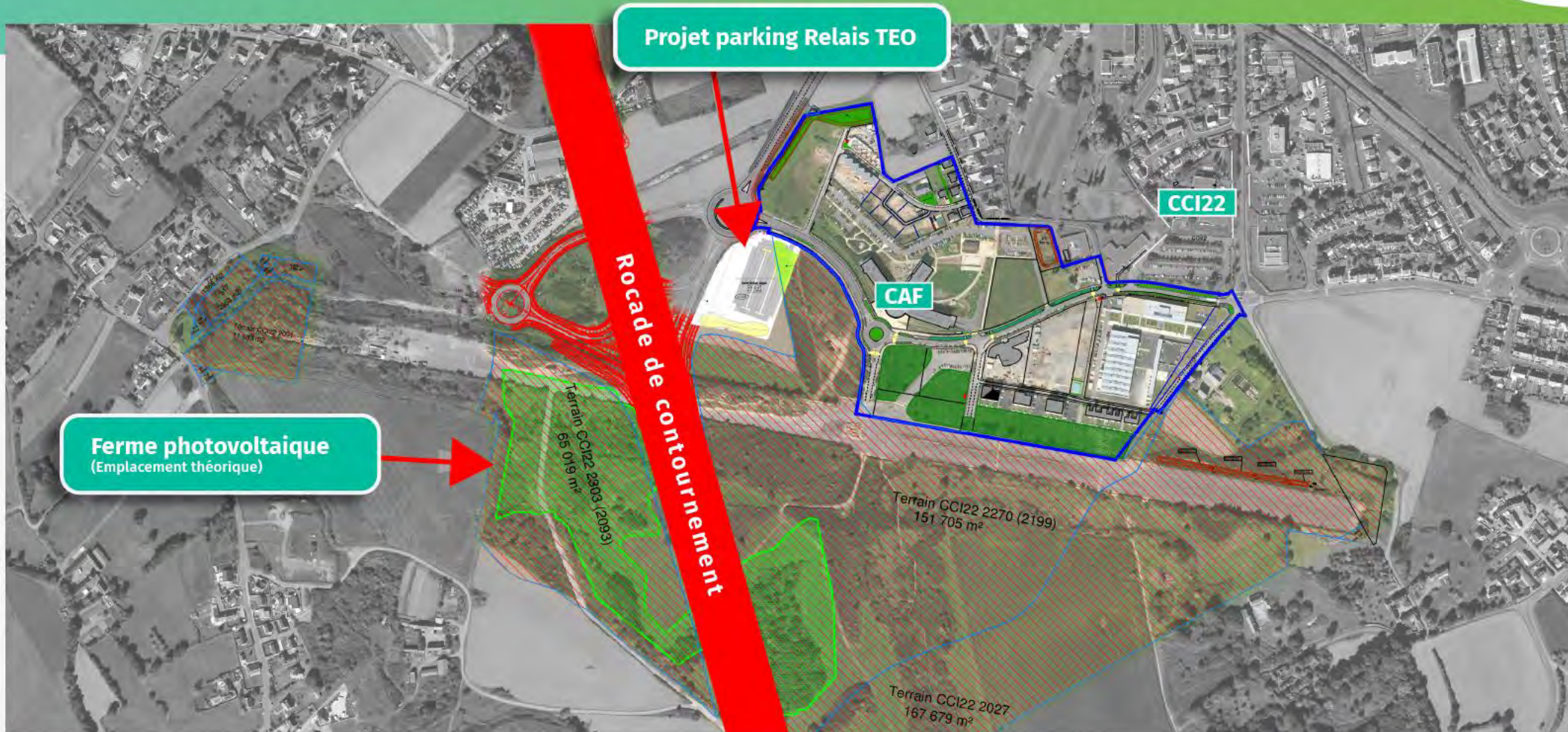


>> à proximité des terminaux
de **bus H2 TEO** et de la
voie de contournement sud
de Saint-Brieuc ?




>> sur les **Plaines Villes** ?

L'hydrogène au cœur des Plaines Villes à Saint-Brieuc-Ploufragan

Créer et développer une zone d'activités innovantes



L É G E N D E

-  Terrain propriété CCI22 hors tranche 1 / 407 350 m²
-  Zones humides : 59 396 m² (emprise rocade déduit)
-  Limite d'aménagement plaines-villes 13 ha



1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES



10

L'ambition de la CCI des Côtes d'Armor



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE

1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

- **Positionner le département des Côtes d'Armor** sur un sujet majeur de la transition énergétique à venir : vecteur d'une image et d'une communication positives
- **Permettre aux entreprises du territoire de bénéficier de toutes les ressources nécessaires** à proximité pour réussir cette transition dans les meilleures conditions et ne pas prendre de retard
- **Favoriser l'implantation de nouvelles activités** dédiées à l'Hydrogène
- **Valoriser une nouvelle zone de développement économique** sur les Plaines Villes afin de lui construire un avenir pertinent

10

L'ambition de Saint-Brieuc Armor Agglomération



L'agglomération veut :

- Participer pleinement à la transition énergétique à travers la révolution de l'Hydrogène Vert
- Accompagner l'innovation et l'expérimentation en matière de mobilités décarbonées et intelligentes et susciter l'émergence de filières locales
- Réduire, à terme, sa facture énergétique

C'est répondre par là-même à l'un des objectifs de son Climat Air Energie Territorial (PCAET) et en affirmer sa transversalité

St Brieuc Armor Agglomération est partenaire du consortium qui se constitue.

Elle co-finance les études, répondra avec ses partenaires aux appels à projets nationaux et régionaux, participera à la société de projet qui sera constituée pour conduire ce projet majeur pour la transition énergétique.



1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES



L'ambition de la Banque des Territoires



- ✓ Accompagner les acteurs locaux de bout en bout en finançant des études
- ✓ Participation à des groupements candidats aux futurs appels à projets de l'ADEME

	<u>Prêt</u>	<u>Apport de FP ou QFP</u>
✓ Financements :		
▪ Actifs immobiliers liés à la filière	X	X
▪ Infrastructures de production ou d'avitaillement	X	X
▪ Mobilité décarbonée (Véhicules lourds de transports collectifs, ordures ménagères...)	X	X

- ✓ Accompagnement pour l'obtention de subventions européennes

(Sous réserve d'instruction et d'accord des comités d'engagements compétents)



10

L'ambition du Syndicat de l'Énergie



A la suite du déploiement d'infrastructures pour les mobilités alternatives sur le département des Côtes d'Armor :

- 172 Bornes de Recharge pour Véhicules Electriques (en service)
- 4 Station Gaz Naturel pour Véhicules (en projet)

le Syndicat Départemental d'Énergie des Côtes d'Armor a décidé de participer au développement de l'Hydrogène pour la mobilité (terrestre, maritime).

En s'appuyant sur sa Société dédiée à la production locale d'énergies renouvelables : la SEM



le SDE 22, entend promouvoir la production et l'usage l'hydrogène vert .





11

Projet H2 Vert : état d'avancement *Septembre 2020*

- Les acteurs du projet travaillent sur le sujet depuis **août 2019** : élus, Groupe de Travail ...
La dynamique est créée
- **Contacts avancés** avec des opérateurs potentiels (1^{er} semestre 2020)
- **Information des acteurs institutionnels** : Conseil Régional, Conseil Départemental, autres EPCI du département ... (2020)
- **Intégration au projet de la Banque des Territoires** (septembre 2020)
- **Confirmation de l'intérêt des acteurs du projets** : SBAA, Banque des Territoires, SDE 22 (septembre 2020)
- Lancement d'une **étude de faisabilité technique, économique et financière pour une station de production H2** : ALCA TORDA (octobre-décembre 2020)

12

Projet H2 Vert : état d'avancement *D'ici fin 2020*

1. **Communiquer** sur notre ambition partagée : se donner de la visibilité et se positionner
2. Structurer notre **analyse de faisabilité** (ALCA TORDA) : identification des usages, modèles économiques, identification des financements
3. **Acter nos projets d'investissements** pour intéresser les opérateurs
4. **Mobiliser les acteurs privés**
5. Préparer un **AMI** pour la mise en place d'une station de production H2