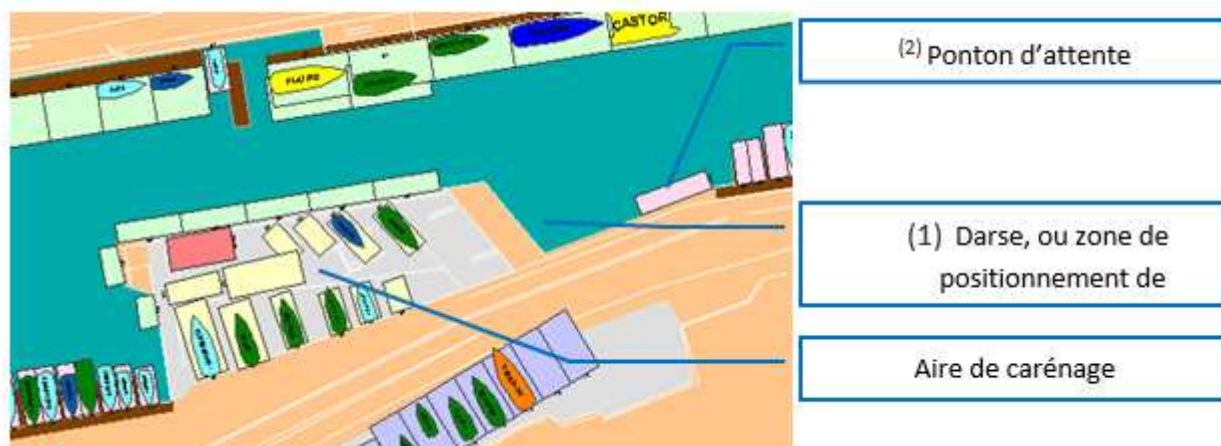


## Mettre à terre le bateau avec l'élevateur

Avec cet engin de levage mobile on ne touche à rien ! Ni au pataras, ni aux aériens, ni aux aussières pour guider le bateau dans les airs. L'agent de manutention vient positionner l'élevateur dans la darse<sup>(1)</sup>, devant le ponton d'attente<sup>(2)</sup> ou est amarré votre bateau. Une fois l'engin en place, l'agent de manutention vous guidera pour amener doucement votre bateau entre les sangles de l'élevateur.



## Positionnez les sangles au bon endroit

Les sangles de l'élevateur sont mobiles : elles peuvent avancer ou reculer, monter ou descendre. Elles seront positionnées sous la coque « bon endroit » avant le levage par l'agent de manutention selon vos consignes.

Vous trouverez parfois des marquages sur le liston de votre bateau. Ils indiquent le positionnement des sangles pour le levage. Sur les bateaux neufs, ce balisage est désormais standardisé. Et si vous n'avez pas de marquage, pas de panique : l'agent de manutention déterminera avec vous le « bon endroit ».



## Mise en tension des sangles

Une fois les sangles dans la bonne position, il faut vérifier qu'elles ne cheminent pas sur les sondes de profondeur et de vitesse. Si vous avez un arbre d'hélice, il faudra évidemment passer la sangle au-dessus pour ne pas l'endommager. Le bateau est soulevé doucement pour vérifier l'équilibre longitudinal. Le bateau doit être relativement « dans ses lignes ».



## Remise à l'eau



Le levage est l'unique occasion pour faire les dernières retouches d'antifouling et les grutiers feront preuve de patience, mais n'oubliez pas de préciser que vous avez besoin d'un peu de temps au moment de la réservation de la manutention.

Pour les retouches, pensez à préparer votre matériel avant pour ne pas perdre de temps. La peinture sèche vite, vous pourrez donc remettre à l'eau rapidement après les dernières retouches.