

PORTS DE COMMERCE DU 22 : UNE BONNE ANNEE 2011 ET UNE INAUGURATION

Saint-Brieuc le 3 février – Le port du Légué était aujourd’hui à l’honneur. Dominique Lecomte, Président de la CCI des Côtes d’Armor, accompagné de Michel Brémont, vice-Président du Conseil général et de Michel Lesage, Président de Saint-Brieuc Agglomération, a inauguré un nouveau bâtiment de stockage. Cette inauguration était aussi l’occasion de revenir sur les bons chiffres départementaux de l’activité commerce.

UN NOUVEAU HANGAR DE STOCKAGE AU LÉGUÉ ET DES PROJETS

L’augmentation de l’activité du Légué ces dernières années, a encouragé la CCI à poursuivre ses investissements. Ainsi, c’est un nouveau hangar, déjà loué (à la COGEMAR) qui a été inauguré. D’un montant de 1 200 K€ HT, les travaux ont duré 10 mois et ont été financés par la CCI à hauteur de 70%, par le Conseil général (20%) et Saint-Brieuc Agglomération (10%). Le hangar, d’une surface totale de 2 400 m², est constitué de 3 cellules et permettra le stockage de vracs secs (jusqu’à 6 000 tonnes selon les produits). C’est un nouvel atout pour le développement du port du Légué, qui permettra de capter de nouveaux trafics comme, par exemple la drêche de maïs.

Cette inauguration a également permis de mettre en perspective l’aménagement global du port du Légué. En effet, dans les jours à venir, des travaux dans la zone du pont tournant vont débiter. La surface de 5 300m² permettra d’offrir 80 places à terre supplémentaires pour les bateaux, mais aussi d’installer de nouveaux pontons pour gagner environ 30 places à flot (portant ainsi l’offre du Légué à 230 places à flot dans le bassin). Le chemin piéton côté Saint-Brieuc pourra ainsi trouver une continuité. Ces investissements vont permettre de compléter et finaliser l’emprise du port de plaisance du Légué (depuis le pont de Pierre jusqu’au pont tournant) et de poursuivre le développement économique du port et des entreprises qui y travaillent. L’investissement est de l’ordre de 360 000 € TTC (en tenant compte du coût des pontons).

DES RESULTATS SATISFAISANTS

Port de Saint-Brieuc - Légué

Après deux années de baisse d’activité en 2009 et 2010, le port retrouve quasiment son activité de 2008 en 2011 avec 364 170 tonnes ; cette progression est notable depuis 2003, date de mise en service de l’avant-port.

Le nombre d’escales est de 199, représentant un tonnage moyen par navire de 1 830 tonnes. On constate une fois de plus que le tonnage moyen des navires continue de s’accroître et que l’activité des bassins ne représente plus que 15% de l’activité du port.

- **Agroalimentaire**

Avec plus de 130 000 tonnes, les vracs secs pour l'alimentation animale (tourteaux de colza essentiellement et un 1^{er} navire drêche de maïs grâce au nouveau magasin) pour représentent 30% de l'activité du port.

- **Bois**

Le bois (essentiellement de construction en provenance des pays baltes, de Scandinavie et de Russie) représente 45 500 tonnes, et est en augmentation de 50% par rapport à 2009. La création de nouvelles surfaces sur le port aura permis l'accroissement de l'activité.

- **Produits de carrière**

Les produits des carrières exportés (kaolin et kerphalite) représentent 60 000 tonnes.

- **Engrais**

Le total des engrais, en quasi maintien, représente 47 000 tonnes.

- **Sel**

Apparu sur Le Légué pour la 1^{ère} fois en 2010, les sels alimentaire et de déneigement représentent 15 000 tonnes.

- **Sable et amendements**

Les produits de bornage (produits apportés par les sabliers) représentent 20 000 tonnes

- **Ferraille**

En 2010, le port du Légué avait vu passer plusieurs navires prévus sur le port de Tréguier. En 2011 on retrouve donc le tonnage habituel du port avec 45 000 tonnes.

Tréguier

Avec 68 000 tonnes, le port connaît un léger rebond en 2011 grâce, en particulier, au transfert d'une partie de l'activité des sabliers de la SECMA de Pontrieux vers Tréguier. Ce rebond masque toutefois les difficultés du port liées à la conjoncture économique et aux décisions de chargeurs de modifier leurs flux logistiques.

- **Produits de carrière**

L'activité d'exportation de kaolin qui était en baisse avec 11 500 tonnes (16 000 tonnes en 2010), s'est définitivement terminée en décembre dernier (le principal client Italien pour ce type de produit ayant arrêté son activité en raison de la conjoncture économique).

La kerphalite se maintient à 5 500 tonnes.

- **Ferraille**

Le port retrouve son activité de 2009 avec 11 000 tonnes.

Pontrieux

L'activité du port uniquement liée à l'usine de la Secma (Groupe Roulier), baisse en raison du transfert des déchargements de Pontrieux vers Tréguier (Voir ci-dessus). Le tonnage du port est de 77 000 tonnes.

Bréhat

- **Liaison passager Bréhat/Continent**

Avec 387 000 passagers en 2011 (en baisse de 7% par rapport à 2010), la liaison passagers vers Bréhat subit les conséquences d'une météo maussade cet été mais également les conséquences des difficultés économiques qui pèsent sur le secteur du Tourisme en Bretagne.

- **Barge de Bréhat**

Véritable cordon entre l'île et le continent, la barge a effectué 223 rotations en 2011, avec 210 pour Bréhat et 13 pour Béniguet. 6 500 tonnes de marchandises ont été transportées : 800 tonnes de frais, 2 800 tonnes de déchets et autres et 2 900 tonnes pour le BTP.