



Rapport d'activité 2010

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas. Après un trou d'air de 24 mois dans leur activité, les criées des Côtes d'Armor ont retrouvé en 2010 une activité normale, leur permettant de conserver leur 4ème place au niveau national, et ainsi de se rapprocher du podium.

Du côté du transport de marchandises, de la réparation navale et de la plaisance, nous pouvons également nous réjouir d'une progression constante et donc de bons résultats. Des bons résultats dus à la qualité des infrastructures mais également des équipes, dont je salue l'investissement.

La délégation de service public de la concession portuaire venant d'être prolongée de 3 ans par le Conseil général, la CCI aura donc un délai supplémentaire pour se préparer à répondre au mieux à l'appel d'offre.

Tout ceci ne doit pas nous faire oublier les défis qui sont encore à relever, notamment pour les professionnels de la pêche : le prix du carburant évidemment, mais aussi les mutations du métier et les enjeux environnementaux. Gageons que la profession, avec l'aide de tous, saura s'adapter.

Au vu de ces résultats, c'est avec un grand optimisme que la nouvelle équipe de la CCI aborde l'année 2011. L'amélioration des services et l'optimisation des infrastructures seront, bien entendu, au cœur de nos préoccupations.

Michel Lerat
Vice-Président
en charge
des établissements
gérés





Les pêches maritimes



Après deux années de recul, 2010 a été satisfaisante pour les criées des Côtes d'Armor, avec une relance de l'activité due, notamment, aux coquillages mais également à la bonne tenue des captures de poisson et céphalopodes. Sur l'ensemble des criées, on note + 16 % en quantité, + 8 % en valeur et - 7 %

en prix moyen. Ces bons résultats confortent la 4^{ème} place des criées des Côtes d'Armor au plan national. L'ensemble de la filière est bien organisée et profite donc d'une bonne dynamique dont l'élément de stabilité reste bien sûr, la coquille Saint-Jacques.

► **Statistiques globales des ventes en criées**

		JAN/DEC 09	JAN/DEC 10	%
LOGUIVY	Quantité	1 370 889	1 309 681	-4
	Valeur	2 681 367 €	2 619 682 €	-2
	Prix moyen	1,96	2,00	2
ST QUAY	Quantité	8 763 815	10 665 450	22
	Valeur	20 953 974 €	22 479 687 €	7
	Prix moyen	2,39	2,11	-12
ERQUY	Quantité	8 790 433	10 055 956	14
	Valeur	24 302 735 €	26 698 661 €	10
	Prix moyen	2,76	2,66	-4
TOTAL	Quantité	18 925 137	22 031 087	16
	Valeur	47 938 076 €	51 798 030 €	8
	Prix moyen	2,53	2,35	-7

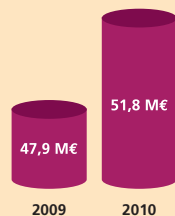


► **Répartition des types de prises (quantité en kilos, valeur en euros)**

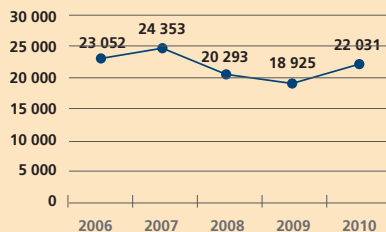
			2009	2010	Evolution(%)
COQUILLAGES	TOTAL	Quantité	7 794 890	10 212 410	+31
		Valeur	14 388 126	15 141 569	+5
	Dont Coquilles Saint-Jacques	Quantité	6 676 922	6 181 862	-14
		Valeur	13 257 856	12 450 874	+6
		Prix moyen	1,99	2,01	+1
CEPHALOPODES		Quantité	1 748 048	2 522 183	+44
		Valeur	5 260 688	7 630 609	+45
		Prix moyen	3,01	3,03	+1
CRUSTACÉS		Quantité	55 296	65 063	+18
		Valeur	514 770	637 686	+23
		Prix moyen	9,31	9,75	+5
POISSONS		Quantité	9 326 902	9 231 430	+1
		Valeur	27 774 495	28 391 164	+2
		Prix moyen	2,98	3,08	+3
Pêche à pied					
PALOURDES		Quantité	33 242	43 333	+30
		Valeur	100 342	127 869	+27
		Prix moyen	3,02	2,95	-13
COQUES		Quantité	9 630	34 527	+258
		Valeur	15 461	55 347	+257
		Prix moyen	1,61	1,60	-0,6
TOTAL PÊCHE A PIED		Quantité	42 872	77 875	+82
		Valeur	115 803	183 247	+58
		Prix moyen	2,7	2,35	-13

Statistiques des pêches maritimes

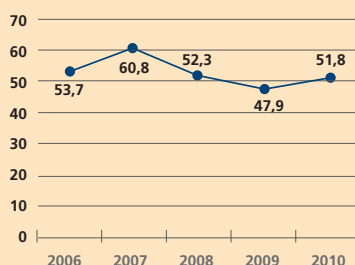
► **Chiffre d'affaires des criées**



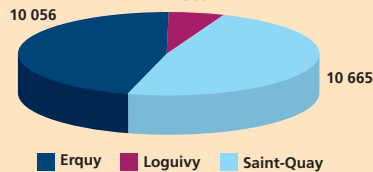
► **Quantité en milliers de tonnes**



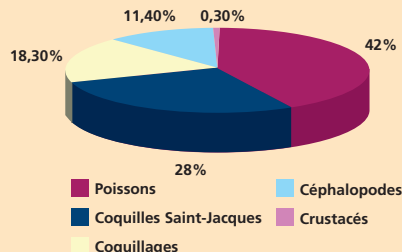
► **Valeur en millions d'euros**



► **Tonnage par crie**



► **Pourcentage des produits en criées**





Le commerce maritime

Activités marchandises

Le tonnage global sur les ports s'élève à 494 217 tonnes.



Saint-Brieuc - Le Légué

L'année 2010 a vu la remontée des activités du port de Saint-Brieuc – Le Légué par rapport à 2009, rejoignant les tonnages de 2008 qui fut une des meilleures années.

Du côté des produits, la ferraille continue sa progression, tandis que le bois reste stable. Le kaolin et les sables kaoliniques sont toujours de grands pourvoyeurs d'activités. Les tourteaux sont revenus au port après une cer-

taine baisse due à la mise en activités des usines de tourteaux de Brest et de Nantes-Saint-Nazaire.

Enfin, de nouveaux produits ont fait leur apparition : les pneus et le sel (brut ou raffiné).

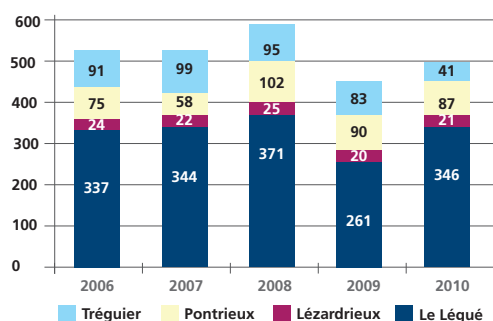
L'année 2011 s'annonce très bonne puisque les tonnages de janvier et février sont déjà plus importants que ceux de 2008 à la même période.



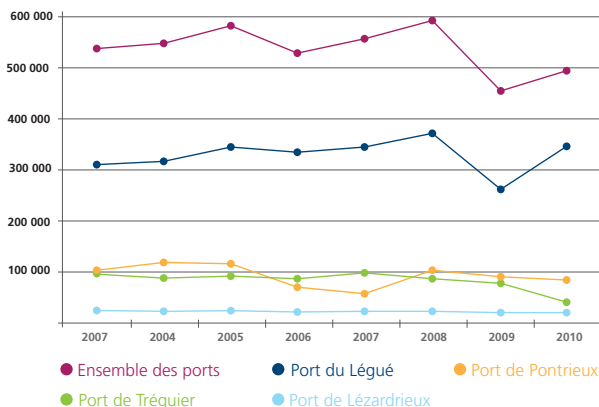
Tréguier

L'activité aura été très faible cette année en raison de la diminution du tonnage de kaolin mais surtout du fort recul des tourteaux. Ce recul est dû à la réorganisation de la logistique des coopératives agricoles.

► Evolution des tonnages des ports (en milliers de tonnes)



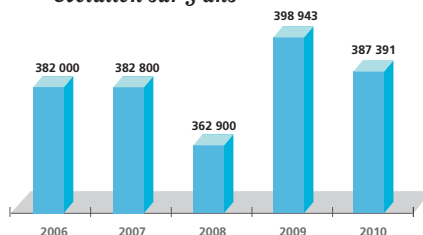
► Evolution du trafic commerce à fin décembre (en tonnes)



Barge de Bréhat

Chargée du transport de fret entre le continent et Bréhat, la Barge de Bréhat assure ses missions à partir du port de Paimpol, à raison de 5 rotations par semaine en moyenne. En 2010, 229 rotations ont été effectuées, 213 pour Bréhat, 15 pour Béniguet et une pour Logodec. Le chiffre d'affaires est en baisse de 9% par rapport à 2009. Le tonnage transporté en 2010 est stable par rapport à 2009, autour de 7 000 tonnes, dont 800 tonnes de frais, 3 000 tonnes de déchets et autres et 3 200 tonnes pour le BTP.

► Nombre de passagers Evolution sur 5 ans



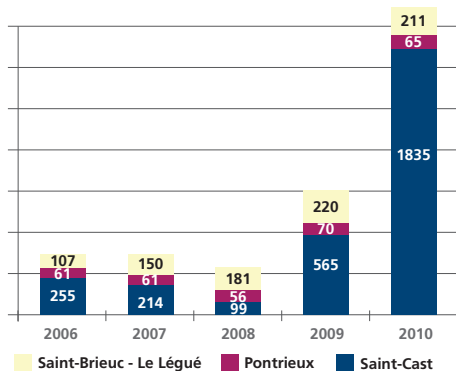
Activité passagers

L'activité passagers de l'île de Bréhat est toujours stable, avec un peu moins de 400 000 voyageurs transportés l'année passée. A noter que le transport passagers concerne les estivants avec notamment les tours de l'île et quelques autres lignes saisonnières à partir d'Erquy ou de Saint-Quay-Portrieux, mais aussi le transport des habitants de Bréhat.



La plaisance

► Répartition du chiffre d'affaires plaisance (en milliers d'euros)



L'année 2010 a été bonne pour nos ports de plaisance. D'abord en termes d'escales puisque celles-ci ne cessent d'augmenter : 13.5% d'augmentation à Pontrieux et 5 370 escales enregistrées en juillet et août à Saint-Cast. Les chiffres sont stables au port de Saint-Briec Le Légué, avec 190 anneaux occupés et quelques escales enregistrées pendant la période estivale. Toujours dans ce port, environ 300 bateaux en forfait carénage et

140 en hivernage hors d'eau, soit une activité stable par rapport à 2009. Le chiffre d'affaires de nos ports de plaisance s'est fortement accru car 2010 est la véritable première année d'exploitation du port de Saint-Cast. En effet, en 2009, l'exploitation de ce dernier avait démarré en juillet. De plus, la gestion du carburant sur ce site, génère un chiffre d'affaire supplémentaire de 615K€.

La réparation navale

Au Légué

La plate-forme de réparation navale continue son développement. En 2010, elle a accueilli 224 navires : 146 côtiers, 21 hauturiers, 20 bateaux passagers et 37 bateaux de plaisance, vieux gréments et barge.

Dans les événements qui ont marqué l'année, on note la destruction de deux navires : Les Casquets et Anthe mis, ainsi que l'accueil du mythique trois mâts, « Le Bel Espoir », du Père Jaouen.

Enfin, de nouveaux clients sur Granville et Roscoff sont de bon augure pour l'année prochaine.

À Paimpol

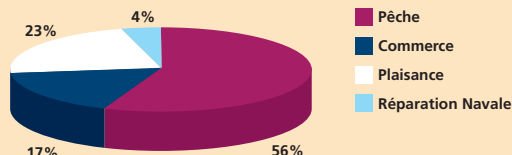
Le site de Paimpol a accueilli 73 navires professionnels (chalutiers, bateaux de servitude et barges ostréicoles). 283 bateaux de plaisance du Trégor ont également profité de cette aire pour réaliser leurs carénages dans des conditions réglementaires.



► L'équipe de la plateforme de réparation navale de Saint-Briec-Le Légué

La CCI gère 4 délégations de service public

- La concession départementale comprenant 17 ports de pêche, commerce et plaisance
- La concession du nouveau port de pêche de Saint-Quay-Portrieux
- La ligne de fret entre l'île de Bréhat et le continent
- Le port de plaisance de Saint-Cast depuis le 1^{er} juillet 2009



► Évolution des investissements (en milliers d'euros)

► Évolution du chiffre d'affaires des concessions (en millions d'euros)

